

Боже, как ты хороша,
подчас, далекая, далекая
дорога!

Н.В.Гоголь.

СМОЛЕНСКИЙ ЭТНОГРАФИЧЕСКИЙ АЛЬБОМ

Продолжение.
Начало в «РП» от 2 февраля, 30 марта и 6 апреля.



Пути сообщения, городской транспорт

«Германия», «Коммерческая». Можно было остановиться и в меблированных комнатах. Лучшие и дорогие гостиницы находились на Б.Благовещенской и Кирочной (Пушкинской). Стоимость номера колебалась от 50 коп. до 3 рублей. Люди с небольшим доходом останавливались при многочисленных трактирах, которых в начале 90-х годов XIX в. насчитывалось 11.

Добраться во все концы города можно было на извозчиках, ожидавших желающих на специальных биржах, в том числе и у вокзала. Извозчики делились на две группы: легковые, перевозившие пассажиров, и ломовые (грузовые), доставлявшие тяжелые вещи и товары. Извозный промысел строго регламентировался правилами, принятыми городской Думой. Извозчики регистрировались в городской управе и получали ярлыки (номера). Затем они проходили осмотр, проводимый полицией при участии членов городской управы дважды в год. Весной - на право колесной (летней) езды и осенью - на право зимней. После прохождения осмотра на экипажи ставилась специальная пломба, без которой не пускали на биржу. Легковых извозчиков, отличающихся безукоризненным поведением, содержанием экипажей, лошадей, сбруи, относили в особый разряд. По этому разряду они имели право увеличивать таксу в летнее время на 5 коп. от переезда и на 10 коп. от езды в час. Они отличались от других ярлыком иной формы и цвета. Извозчики полностью обслуживали город и приезжающих. Правда, в распутицу сложно было нанять извозчика в отдаленные пригороды, т.к. они не хотели портить на размытых улицах свои экипажи.

Надежное транспортное сообщение через Днепр обеспечивали два моста. В Смоленске долгое время был только один мост, напротив Днепровских ворот. На этом месте его впервые построили еще в XII в., а может, даже и в XI в. Построенный после войны 1812 г. мост несколько раз перестраивали, в 1816 г. он обрушился, в 1874 г. сгорел. Возникла необходимость построить новый, более современный и прочный. Городская Дума долго вела споры вокруг строительства нового моста. Одни члены Думы предлагали построить его на месте старого, другие - на новом месте. Причиной споров была необходимость сноса ряда построек и отчуждения земель при строительстве нового моста, что

вызывало дополнительные расходы. 28 февраля 1894 г. Дума закрытой баллотировкой на шарах проголосовала за новое место для моста - с Троицкого шоссе на Никольскую улицу. В 1897 году мост был открыт. Материал, из которого он был построен, лег в основу его названия. Смоляне называли его Железным. За старым мостом сохранилось название Деревянный, или Старый.

В октябре 1901 г. началась новая страница городской жизни: в Смоленске открылось движение трамвая. Нельзя сказать, что трамвай решил все транспортные проблемы. Конечно, нет. Но он был не только современным видом транспорта, вместе с ним в Смоленск пришло электричество. Постепенно в домах и на улицах начали загораться электрические лампы. Стоимость проезда в трамвае была относительно доступна: 5 коп. за один перегон, ученики в форме платили 3 коп., дети до пяти лет ездили бесплатно. Бедный люд, приезжие крестьяне, конечно, им не пользовались, в нужное место добирались пешком. Но смоляне и приезжие трамвай любили, маршруты были проложены очень удобно.

А вот пароходы, ходившие по Днепру, не играли большой транспортной роли. Они находились в ведении Судовоходного отдела Киевского округа Министерства путей сообщения. Пароход не был удобен для городских и сельских обывателей. Крестьяне предпочитали приезжать в город на телеге или санях. И свой товар на рынок можно привезти, и купленный есть куда положить. А горожане любили кататься на пароходе по праздникам.

В 1890 г. в Смоленске возникло Общество велосипедистов. Этот вид транспорта приобрел все больше сторонников, но за рамки вида развлечения так и не вышел. Велосипедисты предпочитали кататься на Блонье и мешали гуляющим. Поэтому езда на велосипедах в Смоленске регламентировалась. В 1909 г. смоленский полицеймейстер издал указ, запрещающий езду на велосипедах, не снабженных ярлыками (номерами), а также езду лицам, не имеющим надлежащего разрешения. Запрещалась езда и по тротуарам, дорожкам общественных садов.

Усилиями городской Думы Смоленск в начале XX в. стал одним из ведущих gubernских городов России по развитию городского транспорта.

«Белая роза» снова в Гагарине

28-29 апреля 2001 г. по приглашению дирекции Объединенного мемориального музея Ю.А. Гагарина город Гагарин посетили активисты движения из России и Германии, занимающиеся изучением истории антифашистской студенческой группы «Белая роза», действовавшей в г.Мюнхене в 1942-1943 гг. и ставшей символом немецкого движения Сопротивления.

Один из организаторов группы «Белая роза» - Александр Шморель, казненный нацистскими палачами в 1943 г. - был выходцем из г.Оренбурга. Его любовь к далекой родине не только руководила всеми его поступками, но и передалась другим участникам «Белой розы». Они читали русскую литературу, пытались учить русский язык. Некоторые из них познакомились с Россией на Восточном фронте во время медицинской полевой практики в Гжатске.

Так получилось, что после войны подвиг этой группы Сопротивления в СССР практически не освещался и был известен только узкому кругу специалистов. Однако с октября 1999 г. немецкий фонд им. «Белой розы» из Мюнхена совместно с администрацией г.Оренбурга, а с 2001 г. - с Оренбургским региональным благотворительным фондом «Евразия» организовали российское турне выставки «Студенческое сопротивление режиму Гитлера. Мюнхен. 1942-1943 гг.», демонстрация которой сопровождалась показом немецкого художественного фильма о группе «Белая роза», а затем - нового документального фильма известного российского кинорежиссера Саввы Кулиша «В поисках «Белой розы». В начале 2000 г. с материалами этой выставки смогли ознакомиться и жители г.Гагарина.

В состав делегации, посетившей г.Гагарин, - Винфрид Фогель, Председатель попечительского совета мюнхенского фонда «Белой розы», бригадный генерал бундесвера в отставке, военный историк, автор ряда книг, в том числе по истории вермахта; Игорь Храмов, директор Центра международных проектов регионального общественного благотворительного фонда «Евразия», представитель фонда им. «Белой розы» по России и другие.

Гости встретились с сотрудниками Объединенного мемориального музея Ю.А.Гагарина, обсудили вопросы объединения усилий в изучении гжатской странички истории «Белой розы», осмотрели экспозиции и выставки музейного объединения, приняли участие в культурно-экскурсионной программе «В гостях у семьи Гагариных».

Ольга МИХАЙЛОВА.
Пресс-центр Объединенного
мемориального музея Ю.А.Гагарина.

СООБЩЕНИЕ

о проведении годового общего собрания
Открытого акционерного общества
по производству строительных материалов

"ГНЕЗДОВО"

Уважаемый акционер!

Годовое общее собрание акционеров

созывается в очной форме

в соответствии с решением

Наблюдательного Совета.

Собрание состоится 25 мая 2001 г. в 14.30.

Время начала регистрации
участников собрания в 11.00.

Окончание регистрации участников в 14.00.

Место проведения собрания -

клуб по адресу: ул.Рабочая, 10.

Список акционеров, имеющих право на участие в собрании,
составлен на 10 апреля 2001 г.

Повестка дня:

1. Отчет о производственно-хозяйственной деятельности ОАО «Гнездово» в 2000 году и Программу развития ОАО «Гнездово» на 2001-2007 годы (голосование).

Докладчик - генеральный директор Ю.И.Ходунников.

2. О создании совместного учебно-производственного предприятия «Дом ремесел».

Докладчик - инициаторный директор Ю.И.Ходунников (голосование).

3. Информация по годовому отчету и его утверждению.

Докладчик - финансовый директор Сольмингов Л.А.

4. Доклад ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности.

Докладчик - Губинкин В.А. (утверждение актом проверки).

5. Информация о результатах аудиторской проверки за 2000 год.

Докладчик - аудитор.

6. Отчет о работе Наблюдательного Совета за 2000 год.

Докладчик - Председатель Наблюдательного Совета (голосование).

7. Информация о дивидендах, голосование о размерах дивидендов.

Докладчик - член Наблюдательного Совета.

8. О внесении технических изменений в Положение

об общем собрании акционеров.

Положение о ревизионной комиссии и Устав ОАО «Гнездово».

Докладчик - инициаторный директор Банк С.Н.

Ититульный лист Положения об общем собрании изложить

в следующей редакции: «Положением

об общем собрании акционеров Открытого акционерного общества

по производству строительных материалов «Гнездово» (голосование)

П. 1 Раздела 1 «Общие положения» в Положении об общем собрании

изложить в следующей редакции: «Высшим управлением Открытого

акционерного общества по производству строительных материалов

«Гнездово» (в дальнейшем по тексту Общество) является общее

собрание акционеров» (голосование).

Ититульный лист Положения о ревизионной комиссии изложить

в следующей редакции: «Положением о ревизионной комиссии

Открытого акционерного общества по производству строительных

материалов «Гнездово» (голосование).

П. 1 Раздела 1 «Статус и состав ревизионной комиссии» в Положении

о ревизионной комиссии изложить в следующей редакции:

«Ревизионная комиссия Открытого акционерного общества по

производству строительных материалов «Гнездово» (далее

по тексту Общество) включает в себя: председателя общества,

исполнительного директора общества, финансового директора

и правового контроля за деятельностью общества, органов

управления, подразделения и службы» (голосование).

11. 4.8 Раздела VIII Устава «Акции общества» изложить в следующей

редакции: «Оплата акций осуществляется деньгами, ценными бумагами,

другими активами или имущественными правами, имеющими денежную

оценку» (голосование).

П. 5.2 Раздела VIII Устава «Акции общества» изложить

в следующей редакции: «Оплата приобретаемых акций осуществляется

деньгами, ценными бумагами, другими активами или имущественными

правами, имеющими денежную оценку» (голосование).

9. Утверждение аудитора (голосование).

Докладчик - главный бухгалтер Пермякова Т.П.

10. Выборы членов Наблюдательного Совета общества (голосование).

11. Выборы ревизионной комиссии общества (голосование).

12. Выборы счетной комиссии общества (голосование).

Наблюдательный Совет ОАО «Гнездово».